



Број: 24307-2/18

Датум: 19.10.2018.

ПРЕДМЕТ: Додатно појашњење за јавну набавку добра – Горива за возила ЈН 32/18 МВ

Од стране потенцијалног понуђача дана 18.10.2018. године у писаном облику достављен је захтев за додатним информацијама и појашњењем.

У складу са чланом 63. став 2. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015) Наручилац доставља следећу информацију:

Питање 1:

На страни бр. 20 конкурсне документације као врсту критеријума навели сте „економски најповољнију понуду“, где понуђену цену пондеришете са 80 пондера а развијеност продајне мреже са 20 пондера.

Става смо да немате разлога да фаворизујете тзв. „велике“ понуђаче, јер велики број пумпи које одређени понуђач поседује не значи аутоматски да је понуда јефтинија. Штавише, ово може довести до калкулација одређених понуђача који понуде већу цену и пристају на мањи број пондера по овом основу јер сматрају да ће број пондера по основу критеријума броја бензинских станица на територији Србије бити довољан за најповољнију понуду. Укратко, ово доводи до ситуације да се иста количина горива плаћа скупље, што верујемо није у Вашем интересу.

Предлажемо да извршите корекцију конкурсне документације и исту прилагодите својим стварним потребама и то на следећи начин: да се као критеријум уведе најнижа понуђена цена, а као додатни услов поседовање најмање 2 бензинске станице у Новом Саду.

Одговор 1:

Критеријум економски најповољније понуде значи да Наручилац има намеру да за плаћену цену добије што већу вредност. Да Вам најпре на примеру појаснимо шта то конкретно значи: пре пар година Наручилац је покренуо поступак јавне набавке за набавку горива где је једини критеријум био најнижа понуђена цена. Уговор је додељен понуђачу који има свега неколико пумпи на територији Републике Србије. Најближа бензиска пумпа, рачунајући од места седишта Наручиоца, налазила се на више од 10 км. Запослени који су упућени на службени пут у јужном делу Србије, нису имали где да наточе гориво. Истина је да се цене горива потенцијалних понуђача разликују, али та цена варира максимално за свега неколико динара.

Када се изведе рачуница и укалкулише пут који Наручилац мора да пређе од свог седишта до пумпе за точење, или да мора да скрене са своје редовне путање и пређе непотребан пут до пумпе, произилази да има веће трошкове за гориво код понуђача који има незнатно ниже цене за гориво, а мали број пумпи. Уколико је цена код једног понуђача знатно нижа у односу на остале

понуђаче, тај понуђач нема разлога за бојазан, јер сама цена убедљиво носи највећи број пондера.

*Одговор на питање се објављује на Порталу јавних набавки, као и на интернет страници:
<http://www.nsinfo.co.rs/javnabavke>.*

Рок за достављања понуде је 24.10.2018. године до 9 часова.

Јавно отварање понуда је 24.10.2018. године у 11 часова.
